

AUTOCUIDADOS NO TRÂNSITO PARA EVITAR ACIDENTES

Formação de alunos multiplicadores



maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA



POR QUE ESTAMOS AQUI?

- **A cada 4 minutos, uma criança morre em acidente de trânsito no mundo. São 500 por dia! (OMS, 2015)**
- **No Brasil, cerca de 7 mil crianças com idade até 7 anos de idade ficam inválidas todos os anos.**
- **Em Blumenau (1999 a 2013), dos 1.426 mortos no trânsito, 71 eram crianças com idade até 14 anos**
 - ✓ **39 pedestres**
 - ✓ **11 ciclistas**
 - ✓ **2 bebês transportados em motos**

O QUE É O MAIO AMARELO?

- Movimento internacional para evitar acidentes, mortos e feridos no trânsito
- Objetivo: chamar a atenção da sociedade
- Surgiu no Brasil em 2014
- Presente em 18 países no mundo
- Não é uma campanha
- Busca a união de todos por um trânsito seguro em qualquer situação

POR QUE AMARELO?

- Por quê o amarelo é a cor da advertência no trânsito em todo o mundo
- Placas de advertência no trânsito são amarelas



- Sinal do semáforo amarelo pede atenção



POR QUE O LAÇO?

- Significa o engajamento ao movimento de atenção pela vida



**DICAS DE AUTOCUIDADOS
NO TRÂNSITO PARA EVITAR ACIDENTES**



maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

SERÁ QUE VAI DAR TEMPO?



- Crianças precisam de 4 segundos para distinguir entre objetos parados e em movimento;
- Confundem “ver” e “ser visto”
- Sempre pensam que o carro vai parar

CUIDADO AO ATRAVESSAR A RUA POR ENTRE OS CARROS



- Crianças não têm o mesmo campo de visão dos adultos
- Não têm noção exata de distância e velocidade
- Têm estatura mais baixa e não são vistas nos retrovisores dos veículos

COMO A CRIANÇA VÊ COMO O MOTORISTA VÊ



- Como a criança vê



- Como o motorista vê

TRAVESSIA SEGURA



TRAVESSIA SEGURA



FAIXAS DE PEDESTRES SEMAFORIZADA



- Semaforizadas

FAIXAS DE PEDESTRES NÃO SEMAFORIZADAS



- Não semaforizadas

SEMPRE ESTENDER A MÃO NA FAIXA



**Estenda a mão
para a vida!**



CUIDADOS AO ATRAVESSAR NA FAIXA



- Não atravesse na faixa sem olhar!
- Não atravesse correndo!
- Tenha visibilidade: ver e ser visto!
- Calcule a distância e a velocidade dos veículos!
- Se cair alguma coisa no chão, não pare para juntar!

CELULAR

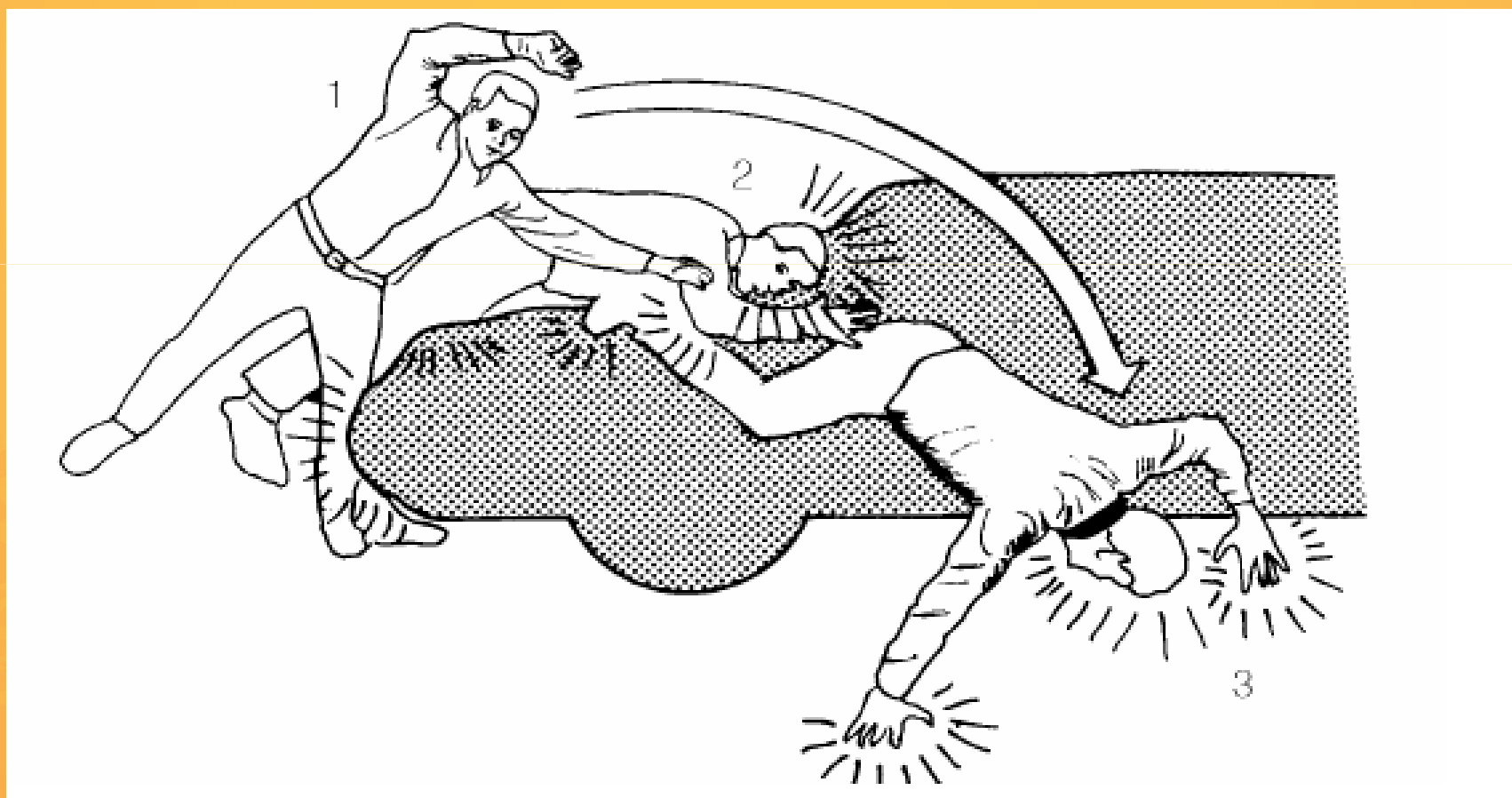
Falar ao celular enquanto atravessa a rua aumenta a sensação de isolamento e impede de ouvir a buzina, sirenes de ambulância e outros sons do trânsito que podem salvar a sua vida.



CELULAR



ATROPELAMENTO DE ADULTOS



ATROPELAMENTO DE CRIANÇAS

- No Brasil, todos os anos, cerca de 7 mil crianças com idade até 7 anos ficam inválidas em acidentes de trânsito

Triade de Waddell

- Fratura de fêmur
- Trauma cranioencefálico
- Lesões do tronco

ATROPELAMENTO DE CRIANÇAS (3 FASES)

1ª FASE



- Veículo atinge a criança de frente, pois ela não tem a reação dos adultos de virar-se de lado ou correr para se defender;
- Devido à baixa estatura, crianças menores são atingidas no tórax e cabeça;
- Fratura de pelve (bacia), fêmur e rompimento de órgãos internos

ATROPELAMENTO DE CRIANÇAS (3 FASES)

2ª FASE

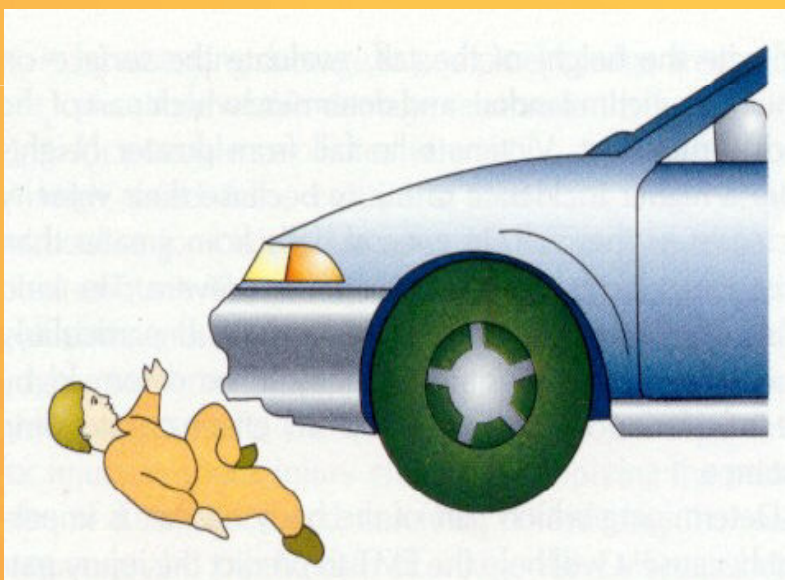


- O corpo é lançado por cima do capô e contra o parabrisas;

- Traumatismo de face e de crânio combinadas com lesões intra-abdominais e intratorácicas graves

ATROPELAMENTO DE CRIANÇAS (3 FASES)

3ª FASE



- Diferente do adulto, que tem o corpo lançado para a frente no atropelamento, a criança tende a ficar presa na roda e parachoque;
- É arrastada a alguns metros antes da parada total do veículo;
- Lesões graves de coluna cervical e crânio

DE BICICLETA PARA A ESCOLA

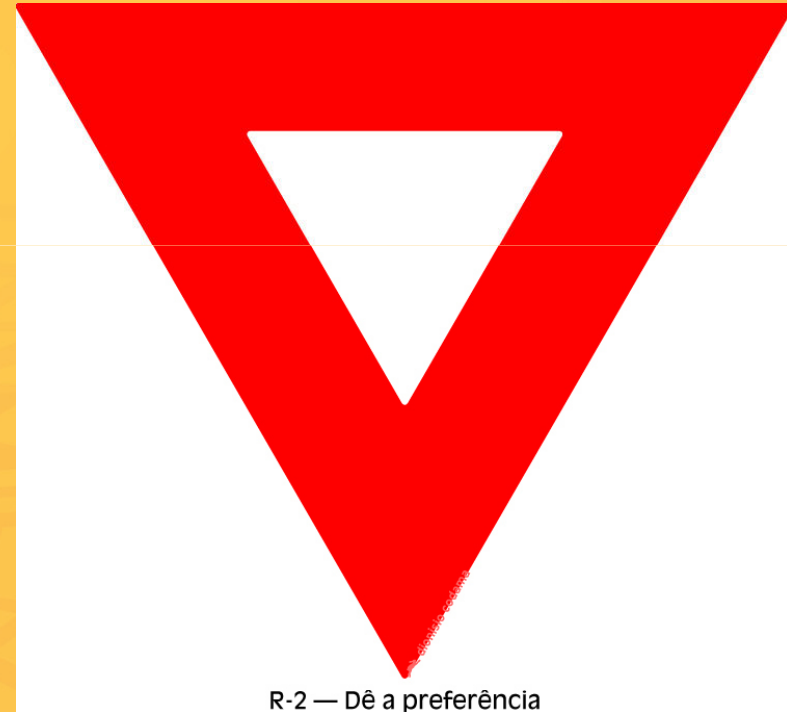


- Use vestimenta de proteção adequada
- Não pedale na contramão

ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS



PLACAS DE TRÂNSITO IMPORTANTES



PLACAS DE TRÂNSITO IMPORTANTES



PLACAS DE TRÂNSITO IMPORTANTES



R-34 — Circulação exclusiva de bicicletas



R-12 — Proibido trânsito de bicicletas

PLACAS DE TRÂNSITO IMPORTANTES



PLACAS DE TRÂNSITO IMPORTANTES



R-36a — Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



R-36b — Pedestres à esquerda, ciclistas à direita

RECOMENDAÇÕES AOS PROFESSORES

- Trabalhar trânsito em todas as disciplinas de forma interdisciplinar pelos 6 temas transversais
- Oficinas e projetos em educação para o trânsito
- Diretrizes nacionais para a EPT na pré-escola:
http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/DIRETRIZES_EDUCACAO_FUNDAMENTAL.pdf
- Diretrizes Nacionais para a EPT no Ensino Fundamental:
http://www.denatran.gov.br/download/portarias/2009/portaria_denatran_147_09_anexo_ii_diretrizes_ef.pdf

RECOMENDAÇÕES AOS GESTORES

- Incentivar e apoiar os professores a trabalharem trânsito nas disciplinas o ano todo de forma interdisciplinar;
- Incentivar as oficinas e projetos em EPT na escola;
- Incluir o tema trânsito no PPP



AUTOCUIDADOS

APOIO:



Seguradora Líder - DPVAT

REALIZAÇÃO:



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PROGRAMA OBSERVAR

PEDESTRE

MUITO OBRIGADA!

The background of the lower section features a collage of faded traffic signs, including speed limit signs (60 km/h), a 'PARE' (STOP) sign, a pedestrian crossing sign, a yield sign, and a 'no left turn' sign.

maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

MÁRCIA PONTES

Educadora de Trânsito

- Email: thesys@uol.com.br
- maioamareloemblumenau@gmail.com
- (47) 9936-8404 – TIM
- (47) 9132-9607 – VIVO
- (47) 3330-7740 – Resid.
- Facebook: Perfil 1 (lotado)
- <https://www.facebook.com/marciapontesdefensiv>
- Perfil 2:
- <https://www.facebook.com/profile.php?id=100009680942688&fref=ts>

- Canal de vídeos youtube:
<https://www.youtube.com/user/marciapontesdefensiv>
- LinkedIn:
https://www.linkedin.com/profile/view?id=174909588&trk=nav_responsive_tab_profile
- Twitter: @marciapontesbnu
- Blog Aprendendo a Dirigir:
<http://blogaprendendoadirigir.blogspot.com.br/>
- CURRÍCULO ATUALIZADO NA PLATAFORMA LATTES:
<http://lattes.cnpq.br/0142000226051492>